

Domača tehnologija znižuje stroške tiskanja

- ◉ **Dodatni rezervoar za črnilo »made in Slovenia«**
- ◉ **Najem tiskalnikov kot poslovna priložnost**
- ◉ **Razvoj Optiprintovega rezervoarja še vedno traja**

UPORABA TISKALNIKOV prinaša tudi določene stroške, ki jih je mogoče z optimizacijo tiskalniških sistemov nekoliko znižati, a tudi tu kmalu dosežemo mejo. Glavni strošek tiskanja je poraba barve, črnila pri brizgalnih tiskalnikih ali barvila pri njihovih laserskih bratrancih. Zanimiv je paradoks, še posebej pri tiskalnikih za domačo rabo, da tiskalnik stane prgišče evrov, za kartuše s črnilom pa plačamo celo bogastvo. Seveda to ne bi bila težava, če ne bi, sploh pri brizgalnih tiskalnikih, kartuše porabili zelo hitro. Pa morajo biti barve za tiskalnike tako drage?

Tonerji in kartuše so izjemno dragi

To je na nekem predavanju o podjetništvu na ekonomski fakulteti pred dobrimi tremi leti izpostavil eden od profesorjev, nadobudni študentje pa so se domislili, kako bi lahko rešili to težavo številnih, od posameznikov do podjetij. Do rešitve se niso dokopali čez noč, a vedeli so, da je ključ v dodatnem rezervoarju za črnilo.



Do osvajanja tujih trgov bo verjetno preteklo še nekaj vode.

Vzrok za to, da so tiskalniške kartuše tako drage, je najverjetneje v kartelnih dogovorih proizvajalcev tiskalnikov, s katerimi cene barv vzdržujejo na višji ravni. Cena barv, kupljenih neposredno pri proizvajalcu črnila, je nekaj deset evrov na liter, ko pa proizvajalci tiskalnikov črnilo pretočijo v kartuše, njihova cena poskoči na 1000, celo do 3000 evrov na liter.

Slovenska rešitev

Podjetje Optiprint, d. o. o., je bilo ustanovljeno julija 2009

in hitro včlanjeno v Ljubljanski univerzitetni inkubator, ki jim je ponudil podporno okolje za razvoj lastne tehnologije. **Lan Hvastija** iz podjetja Optiprint je razložil, da so potrebovali kar nekaj časa, da so izdelali ravno pravšnji

NOVE TEHNOLOGIJE

rezervoar, ki je videti kot škaltica. Na tiskalnik je pritrjen s trakovi velcro in s cevčicami povezan s tiskalnikom. Iskanje prave prostornine rezervoarja je bil izziv, kajti prevelik in previsok rezervoar bi pomenil prevelik pritisk v cevkah in obratno. Verjetno je odveč zapisati, da mora biti pritisk ravno pravšnji. Potem so morali najti kakovostnega ponudnika črnila – tehnologijo so namreč razvili za barvne brizgalne tiskalnike –, kar nekaj časa pa so posvetili iskanju pravšnjega modela

tiskalnikov. Iskali so primerne za domačo, predvsem pa pisarniško uporabo, pri čemer ta ni smel biti predrag. Na koncu so izbrali HP Office serijo Jet Pro.

Vse vključeno

Rezervoar, ki ga še vedno razvijajo, saj želijo narediti takšnega, ki ga bo mogoče pošiljati po pošti in ne bo občutljiv za »obračanje na glavo«, je le del rešitve, ki jo ponuja Optiprint. Drugi del je najem tiskalnika, pri čemer je v me-

sečno najemnino vključeno vse – uporaba tiskalnika in črnilo za neomejeno količino tiskanja. Mesečni najem barvnega A4-tiskalnika pri Optiprintu stane 56 evrov. »Tisti, ki mesečno natisne le nekaj deset strani, se mu ta-

kšen najem ne splača, ko pa je govor o več kot 500 straneh, cena natisnjene strani, naj bo barvna ali črno-bela, s pri nas najetim tiskalnikom izrazito pade in znaša le še 0,5 centa,« je pojasnil Hvastija.

Mladi podjetniki se zavedajo tudi pomembnosti podpore strankam, kajti še tako dobra rešitev je brez ustrezne podpore slaba. Zato podporo zagotavljajo ves čas in ob okvari tiskalnika v 24 urah poskrbijo za nadomestnega, kadar pa gre za stranko, ki v tistem trenutku ne more brez tiskalnika, pripeljejo nadomestnega še hitreje. »Vse je stvar dogovora,« je še povedal Hvastija. Sicer pa so med strankami predvsem zasebna podjetja, od javnega sektorja pa so pred kratkim dobili pilotski test na enem izmed višjih državnih organov. Težava javnega sektorja, kot pojasnjuje naš sogovornik, je v razpisih, ki predvidevajo nakup tiskalnikov, ne pa najema.

Uporabljajo lastne izdelke

V Optiprintu plod svojega znanja uporabljajo tudi za lastne potrebe in ponujajo različne oblike tiskanja z njihovimi tiskalniki. Ugotovili so namreč, da s tiskalniki lahko v nekaterih segmentih konkurirajo več deset tisoč evrov vrednemu tiskarskemu stroju, še zlasti če imaš na voljo več tiskalnikov. Njihova posebnost sta tiskanje in vezava diplomskih nalog, pri čemer so postali po Hvastijevih besedah vodilni. Kaj pa na njihovo rešitev porečejo proizvajalci tiskalnikov? »Zagotovo niso veseli, a nam nič ne morejo. Številna podjetja namreč izdelujejo kom-

Pa morajo biti barve za tiskalnike tako drage?

patibilne kartuše in tonerje že vrsto let, kar je prav tako trn v peti velikim proizvajalcem tiskalnikov. HP je proti tem podjetjem poskusil celo tožbami, a ga je sodišče zavrnilo in mu naložilo, da mora servisirati tudi tiskalnike, pri katerih je bilo uporabljeno neoriginalno črnilo, saj po razsodbi to lahko vpliva le na delovanje tiskalniške glave,

V Optiprintu s svojim rezervoarjem opremljajo tiskalnike HP Office serije Jet Pro.
(FOTO: ARHIV HP)

ne pa na delovanje drugih sklopov tiskalnika, denimo mehanizma za transport papirja,« je pojasnil Hvastija.

Smeli načrti za prihodnost

Kako naprej, smo proti koncu pogovora povprašali mlade podjetnike. »Trenutno razvijamo rezervoar za serijo Mem Jet. V okviru poslovnega razvoja pa bi se radi za začetek razširili in utrdili na slovenskem trgu – trenutno imamo pisarno v Ljubljani in franšizno podružnico na Obali –, pozneje pa merimo tudi na tujino,« je dejal Hvastija in dodal: »A do osvajanja tujih trgov bo verjetno preteklo še nekaj vode, saj se samo na slovenskem trgu proda več deset tisoč tiskalnikov na leto, kar nam omogoča še vsaj desetkrat višje prihodke brez predstavništva v tujini.« **BL. KO.**



Optiprint

**NAJUGODNEJŠI NAJEM
TISKALNIKOV**

Super odzivnost in tehnična podpora

Telefon: 0590 15 810

E-mail: info@optiprint.si

www.optiprint.si

VINCENT CASSEL lancia.si

OBČUDUJTE
BISTVO.
PONOVNO
ODKRIJTE
ELEGANCO
IN JI PUSTITE
DO IZRAZA.

NOVA YPSILON 5 VRAT.

PRAVICA DO ELEGANCE.

Osvobojena odvečnega, je eleganca znova našla svoje bistvo. Nova Ypsilon: kompaktna, z videzom trivratnega, a udobjem petvratnega vozila. Trije nivoji opreme s šestimi notranjostmi. Blue&Me, TomTom Live™, Magic Parking, menjalnik DFN, motorji TwinAir in sistem Start&Stop. Zdaj eleganca znova izraža samo sebe.

Poraba goriva: 4,9-3,8 l/100 km. Emisije CO₂: 115-97 g/km.

AVTO TRIGLAV PSC Ljubljana, Dunajska cesta 122, Ljubljana, (01) 588 34 45; AVTOTRADE, Sinja Gorica 11, Vrhnika, (01) 750 51 99; VEIT TEAM, Čufarjeva ulica 24, Vir, Domžale, (01) 724 65 55; AVTO TRIGLAV PSC Maribor, Ptujška cesta 132, Maribor, (02) 460 01 67



Tiskalniki so pomemben del sodobne pisarne. (FOTO: ARHIV HP)

